

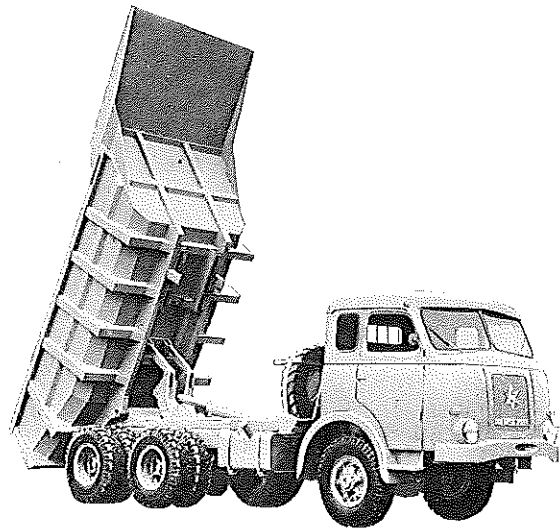
HENSCHEL & SOHN
GmbH Kassel

HS 3-180 TAK

Gruppe **14**

Henschel

3000



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4 Takt · 180 PS bei 2000 U/min

Nutzlast 16,1 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Henschel & Sohn/520 DO
Einspritzverfahren	Lanova-Verfahren
Verbrennungsraum	unterteilt (Lanova-Energiesp.)
Höchstes Drehmoment	76 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung	180 PS bei 2000 U/min
Kurzleistung	180 PS bei 2000 U/min
Hubraumleistung	15,4 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,92 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,0 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15,6
Kurbelverhältnis	3,6
Lage im Fahrzeug	stehend
Aufhängung	3-Punkt
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserumlauf/durch Doppelthermostat geregelt
Gewicht	720 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	185 g/PS bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse verg.
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	125 mm
Kolbenhub	150 mm
Gesamthubraum	11045 cm ³
Zylinderkopf	3 Blöcke/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbestgewebe

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. mit Einspritzp.
Kraftstofftank-Füllmenge	250 l
Kraftstofffilter	Duofilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe doppelt
Ölwannen-Füllmenge	19 l
Ölfilter	Hauptstrom-/Spalt- u. Magnetfilter
Luftreiniger	1 Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	42 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6B 90E 312 LS 1051 mit automatischem Spritzversteller
Einspritzdüse	Bosch DNO SD52/KC 72/SD22
Einspritzdruck	120 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Laufbuchsen	trocken/austauschbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	verschiedene Hersteller
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ 270 mm Mittelabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlstützschalen) mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager/ Gegengewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmierölleitungen	Bohrung im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 2/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	17° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	17° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	gemeinsames Sammelrohr/ Vorwärmung durch Heizflansch

Heizflansch	2 × Bosch AH/H 12/M 4
Heizflansch-Heizleistung	2 × 600 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 ARS 150
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antr.-Ritz/Schwungrad	i = 15,27
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 685 U/min der KW
Art der Regelung	spannungsregelnd
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtm.-Welle	i = 0,63
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 2/50 HG 6
Kupplungs-Art	2 Scheiben/m. Torsionsdämpfern
Schaltgetriebe	ZF AK 6-75
Schaltgetriebe-Art	Allklavengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 x 2 V/2 x 1 R
Übersetzungen	i = 8,98/5,72/3,77/2,34/1,56/1,0 8,27
Geräuscharme Gänge	2-6 u. Verteilergetriebe
Synchronisierte Gänge	—

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz f. Verteilergetr. Druckschalter neben Arma- turenbrett/Druckluftbetätigt.
Schaltungsart	Kugelschaltung/Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	20 l
Kraftübertragung	geteilte Gelenkwellen
Treibende Räder	alle Räder
Ausgleichgetriebe	Kegelrad-/Stirnradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	i = 1,85/1,0
Übersetzung	
Getr.-Drehz./Raddrehz.	i = 7,72
Schubübertragung	durch Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlgußräder
Anzahl der Räder	6
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 8
Reifengröße, vorn u. hinten	12,00-24 EM Spezial (oder 12,00-20 EM Spezial)
Reifenluftdruck	5,0 atü
Felgenart	Triflexfelgen
Felgengröße, vorn u. hinten	8,5-24 (oder 8,5-20)
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Halbfedern/längs
Federung, hinten	Halbfedern/längs/in Pendel- anordnung/Achsführung durch Parallelenker

Stoßdämpfer	—
Radsturz	1° 34'
Spreizung	7°
Vorspur	2 bis 4 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	ZF/Hydro Gemmerlenkung
Lenkübersetzung	i = 24,7
Größter Radeinschlag	innen 31°, außen 40°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis-Ø	16 m

Bremsen

Bremsanlage	Henschel & Sohn/Westinghouse
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/auf alle Räder/Innen- backen/Anhänger br. Anschl.
Wirks. Gesamtbremsfläche	vorn 1575 cm ² /hinten 7000 cm ²
Bremskraftübertragung	Druckluft
Bremstrommel-Ø	vorn 440 mm/hinten 480 mm

Wirkungsweise d. Handbremse	Nachholbremse mit Bremshilfe wirkt auf die Hinterräder
Motorbremse	Drosselklappe in der Auspuff- leitung, wirkt über das Triebwerk auf alle Räder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3400/1400 mm
Spurweite, vorn	1880 mm
Spurweite, hinten	1836 mm
Bodenfreiheit	372 mm
Bauchfreiheit	512 mm
Fahrgestellgewicht	7950 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn 3700 kg, hinten 4250 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	22050 kg
Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/U-Längs- u. Querträger/vernietet
Schmiersystem	Einzel schmierung
Anhängerkupplung	Durchsteckbolzen/vollautom.
Anhänger-Bremsanschluß	vorhanden

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	je Achse 12000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	30000 kg
Leergewicht	13900 kg
Nutzlast	16100 kg
Brutto-Anhängelast	30000 kg (gebremst)

Maße

Länge über alles	8150 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles bel.	2915 mm
Überhang, vorn	1680 mm
Überhang, hinten	857 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	17,5 m
Ausladung d. Anhängerkuppl.	290 mm
Innenmaße d. Laderaums:	
Länge	4800 mm
Breite	2260 mm
Höhe	1155 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	58 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	50 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	—

Zubehör

Scheinwerfer	2 x 35 W/eingebaut
Abblenden	durch Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigerleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0-90 km/h Meßbereich (Tachograf)

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030